

Waterleiding loopt veertig meter onder kanaal

Geel, Olen

Met het aanbrengen van een gietijzeren pijpleiding voor drinkwater onder het Albertkanaal in Geel sloten drie bedrijven vrijdag een huzarenstukje van maanden af.

Met de geplande bouw van de fly-over op de grens van Geel-Punt en Oevel (Westerlo) verdwijnen ook de twee bestaande bruggen van de N19 over het Albertkanaal en de E313. Daarmee verliezen alle nutsmaatschappijen in één klap ook hun leidingen naar de overkant. Die hangen momenteel nog aan de onderzijde van de kanaalbrug. Zij maken

nu van de gelegenheid gebruik om die ondergronds aan te leggen. Maar daarvoor moeten ze wel onder de diepe waterweg door.

Dat de werkzaamheden al op 1 augustus zijn gestart en pas vrijdag hun eindpunt bereikten, geeft de enorme omvang van deze operatie aan. "Dit was vroeger moerasgebied, wat de ondergrond heel onstabiel maakt. Als je een gat boort, valt het gewoon weer in. Daarom brachten we tegelijk met de gaten in totaal 130 ton stabiliseringsmiddel aan", zegt Dimitri Fack van Underground Solutions, onderdeel van de Olense boringsspecialist Dekabo.

Het diepste van de drie boorgaten steekt op veertig meter onder de grond. "Daarvoor gebruikten we

kunststofbuizen die vooraf al aan elkaar waren gelast. Dat gaf een leiding van 600 meter die we in één keer onder het kanaal doortrokken", legt Klaas Vantomme van leidingbedrijf Conduterra uit. "Onze laatste fase van vandaag (vrijdag, red.) is eigenlijk de moeilijkste. Dat gaat om een gietijzeren waterleiding, die we tijdens het trekken stuk voor stuk aan elkaar moeten monteren. En in tegenstelling tot kunststof kan je gietijzer natuurlijk niet buigen. Dat maakt dit werk juist zo'n huzarenstukje."

De operatie lokte ook heel wat belangstelling bij buurtbewoners. "Hen zijn we speciaal dankbaar voor hun begrip. Want we moesten zelfs twee keer hun weg afsluiten."

HANS OTTEN



Met een grote machine worden de gietijzeren pijpen onder het Albertkanaal doorgetrokken. FOTO BERT DE DEKEN